

# D.1 SO 180

AKCE

## III/00312 - ČESTLICE - OKR. KŘ.II/101 ŘÍČANY, I. ETAPA (KM 0,690-3,290)

OBJEDNATEL PD



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11  
150 00 Praha 5 Smíchov  
IČ: 00066001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD



**atelierpromika**  
projektová činnost v dopravě

**Atelier PROMIKA s.r.o.**

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz  
IČ 26080273

VYPRACOVAL	Ing. Marek Pejchal	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Tomáš Roztočil
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Marek Pejchal	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek

AKCE

III/00312 - ČESTLICE - OKR. KŘ.II/101 ŘÍČANY, I. ETAPA (KM 0,690-3,290)

ČÁST

D.1 DOKUMENTACE OBJEKTŮ - STAVEBNÍ ČÁST

PŘÍLOHA

## SO 180 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

ČÁST

D.1.2

Č. PARÉ

Č. PŘÍLOHY

STUPEŇ	DSP / PDPS	DATUM	03/2020	MĚŘÍTKO	-	FORMÁT	7xA4
--------	------------	-------	---------	---------	---	--------	------

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### SO 180 Přechodné dopravní značení

#### **OBSAH:**

A.	Identifikační údaje .....	3
A.1	Údaje o stavbě .....	3
A.2	Údaje o stavebníkovi .....	3
A.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
B.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	4
C.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	4
D.	Související stavební objekty .....	4
E.	Technické řešení .....	5
E.1	Zásady DIO .....	5
E.2	Etapizace a technické řešení .....	5
E.3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích .....	6

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1 ÚDAJE O STAVBĚ

#### a) Název stavby

**III/00312 – Čestlice – okr. kř. II/101 Říčany, I. etapa (km 0,690-3,290)**

#### b) Místo stavby

Kraj: Středočeský kraj

Okres: Praha - východ

Místo: Česlice, Nupaky, Kuří

Katastrální území: Česlice, Nupaky, Kuří u Říčan

Silnice: III/00312

#### c) Předmět projektové dokumentace

Změna dokončené stavby (rekonstrukce komunikace), trvalá stavba, dopravní funkce.

### A.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11

150 00 Praha 5 - Smíchov

### A.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zhotovitel PD:

Atelier PROMIKA, s. r. o.

Muchova 9/223

Praha 6

IČ: 26080273

Odpovědný projektant:

Ing. Marek Pejchal

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

ČKAIT 0010729

## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba „*III/00312 – Čestlice – okr. kř.II/101 Říčany, I. etapa (km 0,690-3,290)*“ se nachází v mírně zvlněném území ležícím v centrální části Středočeského kraje, v těsné blízkosti jihovýchodního okraje hl. m. Prahy.

Stavba řeší opravu úseku silnice III/00312. Řešený úsek začíná za hranicí obce Čestlice, v prostoru křižovatky s MK vedoucí k dálnici D1 (křižovatka u Hornbachu) a pokračuje přes obec Nupaky a končí v obci Kuří v místě stávající pracovní spáry, která se nachází cca 47 m před křižovatkou se silnicí III/00313 (ul. Květná).

Pro snadnou orientaci je projektové staničení totožné s provozním staničením komunikace. Začátek úprav (ZÚ) je v km 0,675 a konec úprav (KÚ) je v km 3,239.

Obsahem objektu jsou veškerá dopravně inženýrská opatření řešená v rámci stavby. Dopravně inženýrská opatření budou zpracována tak, aby dopad na dopravu byl minimalizován. Detailní etapizaci a harmonogram prací může upřesnit vybraný zhotovitel na základě požadavku investora.

Termín realizace stavby není přesně stanoven, předpoklad investora je stavbu realizovat v průběhu roku 2020.

Stavební práce budou probíhat za postupných uzavírek dílčích úseků silnice III/00312. Dotčeným úsekem je vedena autobusová linka regionální hromadné dopravy č. 385, která je zařazena v systému Pražské integrované dopravy. Náhradní trasy autobusů je třeba řešit dle požadavků jejich provozovatelů.

Délka trvání stavby se předpokládá přibližně 3-4 měsíce od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

Pro přístup na staveniště bude využito navazujících úseků silnice III/00312, též je možno využít silnici III/3338. Jiný přístup není třeba zřizovat. Uspořádání staveniště a obslužnost staveniště se bude v průběhu výstavby měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby.

## C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Jako podklad pro vypracování dokumentace DUSP byly provedeny tyto průzkumy:

- Diagnostický průzkum vozovky
- Průzkum inženýrských sítí

Závěry z tohoto průzkumu jsou popsány v Souhrnné technické zprávě.

Dalšími podklady byly:

- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému BPV, včetně zakresu pozemkových hranic KN
- orientační zakres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace,
- vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců,

## D. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Ostatními objekty jsou:

- SO 001 Příprava území
- SO 101 Silnice III/00312

## E. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### E.1 ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření budou zpracována podle zásad **TP 66**, 3. vydání („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“), s přihlédnutím k ZTKP kap. 14 a vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Dopravní značení v úsecích opravy vozovky se předpokládá s užitím typových schémat - B/15 (v obci), C/10.b (mimo obec) dle výše uvedených TP 66.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, zásadám dle vyhlášky č. 294/2015 Sb. a dále ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny ve standardní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Činná plocha přenosných značek a dopravních zařízení s folií musí být celá retroreflexní z folie třídy 2. Neretroreflexní části činné plochy jsou nepřipustné.

Ev. přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií s textilní mřížkou nebo barvou s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace a dobu trvání dané etapy výstavby.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak, aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění částí i celých standardních značek se provede škrtačí oranžovo-černou páskou. Zneplatnění celých standardních značek upravujících přednost se provede jejich zakrytím nebo demontáží, není přípustné použít škrtačí pásku.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Napájení výstražných světel bude řešeno z akumulátorů popř. ze stabilních zdrojů. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

**Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.**

**Návrh DIO, jeho projednání a zajištění vydání DIR je věcí vybraného dodavatele stavby.**

### E.2 ETAPIZACE A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Realizace stavby bude prováděna po etapách.

Možná etapizace stavby:

Etapa 1 – ZÚ km 0,675 – km 1,430 (dl. 755 m)

Etapa 2 – km 1,430 – km 2,200 (dl. 770 m)

Etapa 3 – km 2,200 – KÚ km 3,239 (dl. 1039 m)

Jednotlivé etapy se předpokládá realizovat za **úplného vyloučení provozu**.

Možné objízdné trasy:

Etapa 1 – Česlice, ul. Na Spojce → Česlice, ul. Lipová → silnice 00311 → OK na silnici 00311 → po místních komunikacích ve vlastnictví obce Česlice → Nupaky, ul. Nupacká (dl. cca 2000 m)

Etapa 2 – Nupaky, ul. Nupacká → ul. Komerční → ul. Průběžná (dl. cca 1900 m)

Etapa 3 – Varianta A - silnice III/3338 → Benice, ul. Květnového povstání → Benice, ul. K Lipanům → Lipany, ul. Do Kopečka → silnice III/00313 (dl. cca 6000 m)

Varianta B – Česlice, ul. Říčanská → OK na silnici 00311 → Exit 8 na D1 → D1 → Exit 12 na D1 → silnice II/101 → silnice III/00313 (dl. cca 6200 m)

**Detailní etapizaci a harmonogram prací upřesní vybraný zhotovitel na základě svých potřeb a na základě požadavků investora a požadavků obcí Česlice, Nupaky a Říčany.**

### E.3 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavými, výbušnými, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

#### Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a náradí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Vypracoval:

Ing. Marek Pejchal

únor 2020